

Na temelju članka 16 Statuta Lučke uprave Pula, točke 23. Upravno vijeće Lučke uprave Pula na svojoj sjednici 309-125/2022, održanoj dana 13.04.2022. godine donijelo je

ODLUKU O DAVANJU SUGLASNOSTI NA DONOŠENJE PRAVILNIKA O REDU U LUCI MEDULIN

I

Daje se suglasnost tvrtki Buža – d.o.o., ovlašteniku koncesije u luci Medulin, na donošenje novog Pravilnika o redu u luci Medulin

II

Pravilnik o redu u luci Medulin stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke kapetanije Pula.

III

Ova Odluka stupa na snagu danom njenog donošenja.

Klasa: 021-01/22-02/05
Ur.broj: 2163/01-02-22-10
Pula, 13.04.2022.



Predsjednik Upravnog vijeća:

Valter Boljunčić

Temeljem odredbi članka Statuta tvrtke Buža d.o.o., a uvažavajući odredbe 54. stavka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, NN 38/09, NN 141/06, NN 56/16, NN 98/19), članka 9. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj: 72 /21), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: NN 47/13, NN 114/12, NN 79/08) te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja lučkog područja Lučke uprave Pula, Buža - d.o.o., Centar 223, Medulin, kao Ovlaštenik koncesije, 01. travnja 2022. godine, donosi:

PRAVILNIK O REDU U LUCI MEDULIN

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom Lučka uprava Pula (i Ovlaštenik koncesije tvrtka Buža d.o.o, u nastavku Ovlaštenik koncesije) propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplovljavanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja luke Medulin. Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja vodenog i kopnenog prostora luke Medulin.

Članak 2.

Luku javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija
4. da se poštuju odredbe ovog Pravilnika, kao i svi ostali uvjeti koje propisuje Lučka uprava Pula
5. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknade za ostale usluge, te red u luci, odnosno uvjete koje donosi Ovlaštenik koncesije uz prethodnu suglasnost Lučke uprave.

Članak 3.

Plovilima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se ulazak u luku Medulin. Izuzetak za plovila iz prethodnog stavka, dozvolu za ulazak i boravak izdaje Ovlaštenik koncesije uz prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

II. NAMJENA LUKA

Članak 4.

Luka javnog prometa Medulin namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do 100 BT odnosno plovila čiji je gaz do 2,50 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

Članak 5.

Luka Medulin podijeljena je na tri dijela, i to: komunalni dio (ribarski gat i molovi za vezivanje brodice lokalnog stanovništva), nautički dio (novi obalni zid za sezonsko korištenja priveza i za turističke vezove i plutajući gat), operativni dio (glava mula na Kaštelu za ukrcaj i iskrcaj gostiju s izletničkih brodova i glava starog ribarskog mula).

Morski prostor podijeljen je na dva sidrišta: A. nautički dio i B. komunalni dio.

III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKE

Članak 6.

Gatovi u luci Medulin brojčano se označavaju na sljedeći način: 1. Veliko mulo na Kaštelu; 2. Malo mulo na Kaštelu; gatovi 4 - 8 lučica Funtana (od hotela prema konobi „Mižerija“); 3. Plutajući gat; 9. Mulo Štraminjoni; 10. Ribarsko mulo.

Članak 7.

Pojedini dijelovi luke Medulin koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

Komunalni dio luke:

Staro ribarsko mulo (osim glave mula) s manipulativnim dijelom obale, kao ukrcajnim mjestom, koriste ribari kao komunalni vez. Prostor na ribarskom gatu mora biti slobodan od vozila i drugih zapreka radi ukrcaja i iskrcaja ribe.

Obalni prostor između mula Štraminjoni broj 9. i mula broj 8., koristi se za privez plovila, ali i za privez plovila malog gaza, kao dio komunalnog veza za potrebe komunalnog sidrišta.

Pet gatova koristi se prvenstveno za vezivanje brodica lokalnog stanovništva, kao komunalni vez. Sva plovila moraju biti vezana u trovezu.

Vodeni prostor između plovnog puta prema ribarskom mulu i plovnog puta prema gatovima, koristi se kao komunalno sidrište i označeno je numeriranim plutačama.

Mulo na Kaštelu (osim glave mula) koristi se kao komunalni dio luke, za smještaj izletničkih brodova.

Nautički dio luke:

Novoizgrađeni obalni zid na Osipovici i plutajući gat koriste se u komercijalne svrhe, a raspored korištenje vezova i namjenu određuje Koncesionar, uz suglasnost Lučke uprave. Sva plovila moraju biti vezana u četverovez ili trovez.

Vodeni prostor između plovnog puta prema gatovima i Rive na Osipovici koristi se kao nautičko sidrište u označenom polju A.

Operativni dio luke:

Glava mula na Kaštelu i glava Ribarskog mula koriste se kao operativni dijelovi obale. Operativna obala na glavi Ribarskog mula koristi se za iskrcavanje ribe, interventna vozila, vozila hitne pomoći, vatrogasce i jednokratni privez ribarskih brodova i brodica, uz suglasnost Ovlaštenika koncesije. Plovilu koje obavlja prekrcaj ulova mora biti osigurano nesmetano vršenje prekrcaja ulova.

Pod vremenom potrebnim za ukrcaj i iskrcaj putnika na Kaštelu, smatra se vrijeme potrebno za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i vrijeme neophodno za pripremu broda ili brodice za isplavljanje, ali ukupno najviše trideset minuta.

Mula 1., 2. i 3. na Kaštelu koristit će se za gospodarske djelatnosti prijevoza putnika i za nositelje koncesijskih odobrenja.

Kao privremeno izvlačište koristit će se prostor Kaštela, kao i manipulativni prostor između Funtane i mula broj 8.

Članak 8.

Dijelovi otvoreni za javni promet luke Medulin koriste se kako slijedi.

Čitav vodeni dio (sidrište) i kopneni dio luke (operativna obala, vezovi, gatovi) mogu koristiti isključivo plovila koja imaju odobrenje Ovlaštenika koncesije za korištenje, tj. Ugovor o korištenju lučkog prostora.

Članak 9.

Osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom, uz suglasnost Lučke uprave Pula, Ovlaštenik koncesije može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene, ako je to potrebno i moguće obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

IV. UPLOVLJAVANJE, VEZIVANJE I ISPLOVLJAVANJE

Članak 10.

Brodovi i brodice, neovisno o djelatnosti koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku, mogu radiovezom na VHF kanalu 10 ili na drugi pogodan način zatražiti dozvolu za uplovljavanje od Ovlaštenika koncesije.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti sportski i ribarski brodovi i brodice, plovila koja obavljaju linijski promet i taksi djelatnost te plovila koja imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

Članak 11.

Zapovjednici turističkih i izletničkih brodova i brodica dužni su po dobivanju koncesijskih odobrenja zaključiti Ugovor s Ovlaštenikom koncesije o korištenju lučkih sadržaja. Nositelji koncesijskih odobrenja se moraju strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koji je propisao Ovlaštenik koncesije.

Članak 12.

U lučkom području luke Medulin nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevriranja.

Članak 13.

Privez i odvez plovila na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu obavlja posada plovila uz dopuštenje lučkog nadzornika.

Članak 14.

Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcavanjem odnosno iskrcavanjem pridržavajući se vremenskog razdoblja od 15 minuta i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, a najkasnije nakon isteka 15 minuta plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu, ukoliko ne dobije dozvolu Ovlaštenika koncesije da i dalje ostane privezano na operativnoj obali.

Ako brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, mora za to dobiti dozvolu Ovlaštenika koncesije koji mu u tom slučaju ovisno o mogućnostima, određuje mjesto za privez, odnosno sidrište.

Članak 15.

Brodovi koji obavljaju promet linijskog karaktera i taksi prijevoz, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza, uz suglasnost Ovlaštenika koncesije.

Članak 16.

U luci Medulin brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu s Ovlaštenikom koncesije.

Članak 17.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širilice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

V. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA

Članak 18.

U luci je zabranjeno:

- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez
- samoinicijativno premještati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez
- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez
- čistiti, strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi te držati bilo kakav materijal
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova
- spaljivanje otpada na plovnom objektu
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.

Radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

Članak 19.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja Ovlaštenika koncesije i uz suglasnost nadležnih tijela.

Članak 20.

Čišćenje i održavanje plovila može se obavljati u luci Medulin isključivo na osnovi odobrenja Ovlaštenika koncesije i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme, prema rasporedu kojeg provodi Ovlaštenik koncesije.

Vlasnik plovila je dužan obavijestiti Ovlaštenika koncesije o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

Članak 21.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovila obavlja se u luci na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

Članak 22.

U luci se ne mogu obavljati radovi na brodovima i brodicama koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

Članak 23.

Izuzetno plovila se mogu na lučkom području u luci izvlačiti na za to uređenom prostoru odnosno posebno označenim prostorima, a radi obavljanja jednostavnih i kratkih popravka.

Članak 24.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili brodica kao i brodovi i brodice u raspremi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Ovlaštenik koncesije može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje tih plovila u luci uz suglasnost nadležnih tijela.

Po nalogu Lučke kapetanije ili Lučke uprave, potonulo ili napušteno plovilo ili drugi predmet, kao i plovilo koje neovlašteno boravi u luci (bez zaključenog Ugovora o vezu), Ovlaštenik koncesije će premjestiti iz luke na mjesto koje on odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovila ili predmeta.

VI. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

Članak 25.

Ivični prostor operativnih obala u lukama javnog prometa, u zakonski određenoj širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje ivičnog i šireg obalnog prostora u luci, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

Strogo je zabranjeno prometovanje vozilima popločenom šetnicom (prostor od gata broj 8. do gata broj 3.- lučica Funtana i Riva na Osipovici) bez odobrenja Ovlaštenika koncesije.

Članak 26.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je na dijelu luke predviđenom za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 4 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja iste.

Članak 27.

Na starom Ribarskom mulu dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža, uz suglasnost Lučkog nadzornika, ali na način da se ne ometa promet vozila koja prevoze ulov.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojoj su obavljali radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

Članak 28.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

Članak 29.

Postavljanje propagandnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez odobrenja Ovlaštenika koncesije. Svaki korisnik panoa mora imati koncesiju. Mora predati zahtjev za koncesiju.

Članak 30.

Na mjestima određenim za ukrcaj i iskrcaj putnika osigurava se brodovima i brodicama privez, kao i uvjetan prostor za pristup i zadržavanje putnika.

VII. RADNO VRIJEME LUKE

Članak 31.

Redovno radno vrijeme luka u turističkoj i zimskoj sezoni je od 7,00 do 23,00 sati. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 15. svibnja do 30. rujna.

Lučki nadzornik obavlja i službu priveza i odveza plovila koja mu najavljuju svoj dolazak i zatraže tu uslugu.

VIII. SLUŽBENE OSOBE

Članak 32.

Službena osoba (lučki nadzornik, pomoćni lučki nadzornik) koja u ime Ovlaštenika koncesije obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri obavljanju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku Ovlaštenika koncesije, zakonom propisanog oblika - s osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

Članak 33.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi zajedničko tijelo Ovlaštenika koncesije Buža d.o.o.- Lučka uprava Pula- Općina Medulin.

IX. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DJELOVIMA LUKE

Članak 34.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/ 07) (dalje: Pravilnik o kriterijima), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Medulin. Prema pravilniku donesenom sa strane Lučke uprave Pula donesenim 01.01.2022.godine.

Članak 35.

Ovlaštenik koncesije, na temelju članka 16. statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula na sjednici Upravnog vijeća 303-119/2021 održanog dana 17.12.2021. godine donijelo u skladu s novim Pravilnikom o kriterijima za dodjelu stalnog veza u komunalnom dijelu luka Lučke uprave Pula i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila, kako na privezištima tako i na sidrištima.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapat će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

Članak 36.

Ovlaštenik koncesije svake godine poziva sve vlasnike plovila, koji su temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima za dodjelu veza ostvarili pravo na sklapanje ugovora o vezu u komunalnom dijelu luke, da produže ugovor o vezu za sljedeću kalendarsku godinu.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu luke Medulin (Ribarsko mulo, Štraminjoni, lučica Funtana, Sidrište- rada- B, Kašteja) imaju po skupinama sukcesivno:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Općine Medulin te im je plovilo upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Općine Medulin i brod/brodica je upisan pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Ovlaštenik koncesije određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ista prema tim kriterijima grupira.

Na gatovima (IV-IX) na dijelu Funtana-Štraminjoni vezuju se plovila do 8 m. Plovila od 7,50 do 8,00 m isključivo mogu ići na vrh mula ako za to dobije odobrenje koncesionara (Buža d.o.o.). Prije kupnje novih/većih brodica potrebno je konzultirati se s lučkim nadzornicima, te dobiti suglasnost uprave kako bi se definiralo i odobrilo postoji li mogućnost dodjele novog mjesta. Jedan vlasnik ima pravo na smještaj jednog plovila. Drugo plovilo, istog vlasnika, smješta se na gatove, nakon što se zatvore sve kategorije reda prvenstva, ukoliko ima slobodnih mjesta, u protivnom smješta se na komunalno sidrište B.

Za višak nezbrinutih plovila, formirat će se lista čekanja za dodjelu veza, za koju opet vrijede gore navedeni kriteriji, a plovila će se zbrinuti, ovisno o kapacitetu na komunalnom sidrištu B. Plovila stranih registarskih oznaka mogu se smjestiti isključivo u nautički dio Luke ili Sidrište. Buža d.o.o. zadržava pravo i zakonsku obvezu preraspodjele plovila prema dužini i namjeni. Svako plovilo koje ispuni kriterije i ostvari pravo na vez mora se prilikom zaključenja Ugovora vezati na dodijeljeno mjesto, radi primopredaje veza, što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ako vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka, obavijestiti Lučkog nadzornika, te će se vez za to razdoblje, privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s liste čekanja.

Ako se primarni korisnik, odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučkog nadzornika kako bi se vez pravovremeno oslobodio.

Članak 37.

Korisnici komunalnog dijela Luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u Luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt), držati u brodu
- suzdržavati se od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez te objekata lučke podgradnje i nadgradnje
- obavijestiti Bužu d.o.o. o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu Luke, izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima niti na njega vezivati druga plovila, bez suglasnosti koncesionara tvrtke Buža d.o.o.

Korisnici veza ili mjesta na sidrištu ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste, bez suglasnosti tvrtke Buža d.o.o. u suprotnom im se oduzima vez.

Članak 38.

U komunalnom dijelu luke cijena je 150 kn po nedjeljivom dužnom metru. Ribari profesionalci i prijevoznici putnika plaćaju iznos umanjen za 50%. Korisnici komunalnog sidrišta plaćaju iznos umanjen za 50%.

Cijene ostalih usluga odredit će se posebnim cjenikom.

X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 39.

Ovlaštenje za obavljanje poslova određenih ovim Pravilnikom, koji predstavljaju obavljanje određene lučke djelatnosti s dodjelom koncesije, prenose se na Ovlaštenika koncesije, što je uređeno Ugovorom o koncesiji.

Članak 40.

S prijenosom prava na obavljanje pojedine lučke djelatnosti, osim prava koja Lučka uprava prema zakonu o morskim lukama ne može prenijeti, Ovlaštenik koncesije preuzima i obavezu da će u obavljanju tih djelatnosti primjenjivati Zakone, ovaj Pravilnik i druge propise koji uređuju upravljanje i gospodarenje lukama.

Članak 41.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

Članak 42.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje važiti prijašnji Pravilnik o redu u lukama i uvjetima korištenje luka za javni promet na području Lučke uprave Pula.

Članak 43.

Pravilnik o redu u luci Medulin stupa na snagu nakon dobivanja suglasnost Lučke kapetanije Pula.

BUŽA - d.o.o.
Centar 223
52203 MEDULIN
OIB: 79654853311

