

Koncesionar  
BUŽA d.o.o.

**PRAVILNIK**  
O REDU U LUCI RUNKE

studenj, 2011. godine

Temeljem Akta o osnivanju tvrtke Buža d.o.o., a uvažavajući odredbe 54. stavka 8. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama ("Narodne novine", broj: 108/95 i 141/06), članka 3. stavka 2. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske ("Narodne novine", broj: 90/05 i 10/08), Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ("Narodne novine", broj: 94/07) te Pravilnika o redu u luci i uvjetima korištenja lučkog područja Lučke uprave Pula, Nadzorni odbor Ovlaštenika koncesije tvrtke Buža d.o.o, na sjednici održanoj dana 05.12.2011. godine, donosi:

## **PRAVILNIK O REDU U LUCI RUNKE**

### **1. OPĆE ODREDBE**

#### **Članak 1.**

Ovim Pravilnikom Lučka uprava Pula ( i Ovlaštenik koncesije tvrtka Buža d.o.o) propisuje namjenu pojedinog dijela luke, postupak javljanja, načini uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premještanja, sidrenja i isplavljanja pomorskih objekata, način kontrole nad obavljanjem tih radnji te red i uvjete korištenja luke Runke.

Sastavni dio ovog Pravilnika je grafički prikaz korištenja vodenog i kopnenog prostora luke Runke.

#### **Članak 2.**

Luku javnog prometa može upotrebljavati svaka pravna i fizička osoba pod uvjetom da su ispunjene sve pretpostavke za tu uporabu, a naročito:

1. da luka nije zakrčena,
2. da se lučke radnje mogu obaviti u roku,
3. da stoje na raspolaganju potrebni uređaji i mehanizacija i
4. da se prihvate cijene lučkih pristojbi i naknade za ostale usluge, te red u luci odnosno uvjete koje donosi Ovlaštenik koncesije uz prethodnu suglasnost Lučke uprave.

#### **Članak 3.**

Plovilima koji prevoze opasne terete ne dozvoljava se ulazak u luku Runke.

Izuzetno za plovila iz prethodnog stavka, dozvolu za ulazak i boravak izdaje Ovlaštenik koncesije uz prethodnu suglasnost nadležnih tijela.

### **II. NAMJENA LUKA**

#### **Članak 4.**

Luka javnog prometa Runke namijenjena je za pristajanje, sidrenje i zaštitu plovila do dužine 15 m, odnosno plovila čiji je gaz do 3,5 metra, za ukrcaj, iskrcaj putnika i robe, te za ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u međusobnoj gospodarskoj, prometnoj i tehnološkoj vezi.

#### **Članak 5.**

Luka Runke podijeljena je na tri dijela, i to: komunalni dio (kameni mol i molovi za vezivanje brodica lokalnog stanovništva), nautički dio, operativni dio (glava mula za ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta).

Morski prostor podijeljen je na sidrište : A. (sidrište nautički dio) i B (sidrište nautički dio)

### **III. PLAN KORIŠTENJA POJEDINIH DIJELOVA LUKE**

#### **Članak 6.**

Gatovi u Luci Runke brojčano se označavaju, na sljedeći način: 1. Veliko mulo ; 2.Malo mulo ; 3. Obalni zid između molova..

#### Članak 7.

Pojedini dijelovi luke Runke koriste se u pravilu za niže navedene namjene:

##### **Komunalni dio luke:**

Staro kameno mulo (osim glave mula) s manipulativnim dijelom obale koriste prvenstveno ribari i prijevoznici kao komunalni vez. Prostor na ribarskom gatu mora biti slobodan od vozila i drugih zapreka radi ukrcaja i iskrcaja ribe i putnika.

Obalni prostor između mula broj 1. i mula broj 2., koristi se za privez plovila malog gaza, kao dio komunalnog veza.

##### **Nautički dio luke:**

Vodeni prostor između plovnog puta prema gatovima koristi se kao nautičko sidrište u označenim poljima A i B.

##### **Operativni dio luke:**

Glava mula koristi se kao operativni dio obale.

Operativna obala na glavi mula, koristi se za iskrcavanje ribe i jednokratni privez ribarskih brodova i brodice, te povremeni ukrcaj i iskrcaj putnika i tereta u vremenu potrebnom za ukrcaj odnosno iskrcaj putnika i neophodno potrebno vrijeme za pripremu broda ili brodice za isplovljavanje, ali ukupno najviše trideset minuta.

#### Članak 8.

Shodno prethodnim člancima, dijelovi luke otvorene za javni promet Runke, koriste se za navedene namjene.

Čitav vodeni (sidrište) i kopneni dio luke (operativnu obalu, vezove, gatove), mogu koristiti isključivo plovila, koja imaju odobrenje Ovlaštenika koncesije za korištenje, tj. Ugovor o korištenju lučkog prostora.

#### Članak 9.

Uz suglasnost Lučke uprave Pula, Ovlaštenik koncesije može privremeno odrediti korištenje pojedinih dijelova luke i za druge namjene, osim namjena utvrđenih ovim Pravilnikom ako je to neophodno potrebno i ako je to moguće s obzirom na prvenstveno pravo korištenja tih dijelova luka u namjenske svrhe.

### IV. UPLOVLJAVANJE, VEZIVANJE I ISPLOVLJAVANJE

#### Članak 10.

Brodovi i brodice bez obzira na djelatnost koju obavljaju prilikom uplovljavanja u luku moraju radiovezom ili na drugi pogodan način zatražiti dozvolu za uplovljavanje od Ovlaštenika koncesije.

Izuzetno iz stavka 1. ovog članka dozvolu za uplovljavanje nisu dužni zatražiti sportski i ribarski brodovi i brodice, plovila koja obavljaju linijski promet i taksi djelatnost te plovila koja imaju potpisani Ugovor o vezu ili o sidrištu u luci.

#### Članak 11.

Zapovjednici turističkih i izletničkih brodova i brodice dužni su po dobivanju koncesijskih odobrenja zaključiti Ugovor s Ovlaštenikom koncesije o korištenju lučkih sadržaja. Nositelji koncesijskih odobrenja se moraju strogo pridržavati rasporeda korištenja obale koji je propisao Ovlaštenik koncesije.

#### Članak 12.

U lučkom području luke Runke nije osigurano tegljenje plovila, niti asistencija tegljača prilikom manevara.

#### Članak 13.

Privez i odvez plovila na čitavom dijelu operativne obale, gatova i na morskom dijelu vrši posada samog plovila, uz dopuštenje Lučkog nadzornika.

#### Članak 14.

Svako plovilo koje je registrirano za prijevoz putnika ili robe dužno je odmah nakon privezivanja uz operativnu obalu započeti s ukrcajanjem odnosno iskrcajanjem pridržavajući se radnog vremena luke i uobičajenih lučkih normi, odnosno lučkih uzanci.

Nakon završetka ukrcaja odnosno iskrcaja, plovilo je dužno odmah napustiti operativnu obalu, ukoliko ne dobije dozvolu Ovlaštenika koncesije da i dalje ostane privezano na operativnoj obali.

Ako brod namjerava ostati određeno vrijeme u luci nakon završetka lučkih operacija, mora za to dobiti dozvolu Ovlaštenika koncesije koji mu u tom slučaju ovisno o mogućnostima, određuje mjesto za privez odnosno sidrište.

#### Članak 15.

Brodovi koji obavljaju promet linijskog karaktera i taksi prijevoz, dužni su na mjestima ukrcaja putnika izvjesiti svoj vozni red i cjenik prijevoza, uz suglasnost Ovlaštenika koncesije.

#### Članak 16.

U luci Runke brodovi i brodice vezuju se u pravilu na izgrađenim vezovima i sidrištima pod uvjetom da imaju sklopljen Ugovor o vezu s Ovlaštenikom koncesije.

#### Članak 17.

Ribarski brodovi i brodice (koće) kad se nalaze na vezu u luci dužni su vrata širlice držati zatvorene tj. moraju biti unutar broda.

### V. ČIŠĆENJE, IZVLAČENJE I DRŽANJE PLOVILA

#### Članak 18.

U luci je zabranjeno:

- vršiti radnje kojima se onemogućava pristup napravama za privez;
- samoinicijativno premješati, mijenjati i uklanjati vezove, sidra i uređaje drugog plovnog objekta;
- vezivati plovne objekte za plovidbene i druge oznake, naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez i kretati se po njima;
- samoinicijativno i neovlašteno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati plovidbene i druge oznake ili naprave za privez;
- opterećivati operativne obale teškim vozilima, smještanjem teških predmeta preko dopuštenog opterećenja, zabijati u obalu klinove, grede i sl., te dizati kamenje s obalnih zidova obavljati bilo koju drugu radnju kojom se nanosi šteta operativnim obalama;
- zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu i na napravama za privez;
- čistiti i strugati i bojati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta;
- zagađivati zrak ispuštanjem prašine, dima i drugih plinova iznad dozvoljenih količina utvrđenih posebnim propisima;
- držati u pogonu brodski propeler, osim zbog obavljanja potrebnog manevra broda,
- kupati se, roniti, glisirati, jedriti na dasci, vući ili učiti skijanje na vodi;
- na istezalištu držati brodicu ili jahtu na kojoj se ne obavljaju radovi, držati bilo kakav materijal;
- obavljati na plovnom objektu radove popravka i rekonstrukcije oplata, palube, opreme i stroja izvan uobičajenih poslova;
- spaljivanje otpada na plovnom objektu;
- vršiti radnje kojima bi se ugrozila sigurnost plovidbe, ljudskih života i okoliša.
- Radnje iz točaka ovog članka zabranjeno je obavljati i na sidrištu luke.

#### Članak 19.

Ribolov, športske i druge aktivnosti mogu se obavljati u luci samo u organiziranoj formi na osnovi odobrenja Ovlaštenika koncesije i uz suglasnost nadležnih tijela.

#### Članak 20.

Čišćenje i održavanje plovila može se obavljati u luci Runke isključivo na osnovi odobrenja Ovlaštenika koncesije i to na određenom mjestu, na određeni način i u određeno vrijeme, prema rasporedu kojeg provodi Ovlaštenik koncesije.

Vlasnik plovila je dužan obavijestiti Ovlaštenika koncesije o čišćenju broda radi prihvata otpadaka nastalih prilikom čišćenja.

#### Članak 21.

Prihvat otpadnog ulja i otpadaka s plovila obavlja se u luci na strogo određenim i opremljenim mjestima za te namjene.

#### Članak 22.

U luci se ne mogu obavljati radovi na brodovima i brodicama koji se po prirodi posla obavljaju u brodogradilištima.

#### Članak 23.

Izuzetno plovila se mogu na lučkom području u luci izvlačiti na za to uređenom prostoru odnosno posebno označenim prostorima, a radi obavljanja jednostavnih i kratkih popravka.

#### Članak 24.

Nasukani, neupotrebljivi ili potonuli brod ili brodica kao i brodovi i brodice u raspremi ne mogu se držati u luci.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka Ovlaštenika koncesije može odobriti, u opravdanim slučajevima, privremeno držanje tih plovila u luci uz suglasnost nadležnih tijela.

Po nalogu Lučke kapetanije ili Lučke uprave, potonulo ili napušteno plovilo ili drugi predmet, kao i plovilo koje neovlašteno boravi u luci ( bez zaključenog Ugovora o vezu), Ovlaštenika koncesije će premjestiti iz luke na mjesto koje on odredi, na rizik, trošak i teret vlasnika plovila ili predmeta.

### VI. KORIŠTENJE OBALNOG POJASA

#### Članak 25.

Ivični prostor operativnih obala u lukama javnog prometa, u zakonski određenoj širini, te gatovi i lukobrani moraju biti, u pravilu, stalno slobodni.

Iznimno od odredbe prethodnog stavka dozvoljava se korištenje ivičnog i šireg obalnog prostora u luci, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i robe i pod uvjetom da nije ugrožena sigurnost prolaza.

#### Članak 26.

Privremeno deponiranje robe (ribarskih sanduka, mreža, ribarskog alata i druge robe) dozvoljeno je na dijelu luke predviđenom za ukrcavanje odnosno iskrcavanje robe, a najduže do 4 sata nakon iskrcaja odnosno prije ukrcaja te robe.

#### Članak 27.

Na kamenom mulu dozvoljeno je krpanje i sušenje ribarskih mreža, uz suglasnost Lučkog nadzornika, ali na način da se ne ometa promet vozila koja prevoze ulov.

Krpanje i sušenje ribarskih mreža mora se podesiti tako da na operativnim dijelovima obale ne ometa ukrcavanje i iskrcavanje putnika i robe.

Odmah nakon čišćenja, krpanja i sušenja ribarskih mreža i ostalog, osobe koje obavljaju te radnje dužne su temeljito očistiti dio obale na kojoj su obavljali te radnje.

Za vrijeme i nakon čišćenja ribarskih mreža i ostalog ribolovnog alata zabranjeno je bacanje otpada u more.

#### Članak 28.

Prijevoznim sredstvima koja iz luke ili u luku prevoze robu dozvoljava se zadržavanje na obalnom prostoru samo za vrijeme obavljanja operacije iskrcaja i ukrcaja robe.

#### Članak 29.

Postavljanje propagandnih panoa na obalnom prostoru luke nije dozvoljeno bez odobrenja Ovlaštenika koncesije.

#### Članak 30.

Na mjestima određenim za ukrcaj i iskrcaj putnika osigurava se brodovima i brodicama privez, kao i uvjetan prostor za pristup i zadržavanje putnika.

#### Članak 31.

Opskrba broda ili brodice pogonskim gorivom u luci može se odvijati temeljem odobrenja Ovlaštenika koncesije, uz prethodno ishodaenje potrebnih dozvola i suglasnost nadležnih tijela.

### VII. RADNO VRIJEME LUKE

#### Članak 32.

Redovno radno vrijeme luke u turističkoj sezoni je dvokratno i to ujutro od 09,00 do 13,00 sati, te poslijepodne od 18.00. do 21.00. Pod turističkom sezonom u smislu ovog Pravilnika podrazumijeva se razdoblje od 15. lipnja do 15. listopada.

Lučki nadzornik obavlja i taxi službu prijevoza skipera na plovilo i sa plovila na sidrištu nautičkog dijela luke plovila koja njemu najavljuju svoj dolazak i zatraže tu uslugu.

## VIII. SLUŽBENE OSOBE

### Članak 33.

Službena osoba (lučki nadzornik, pomoćni lučki nadzornik) koja u ime Ovlaštenika koncesije obavlja poslove u skladu sa zakonom i ovim Pravilnikom, dužna je pri vršenju svoje dužnosti nositi službenu odoru i oznaku Ovlaštenika koncesije, zakonom propisanog oblika - sa osobnom fotografijom te imenom i prezimenom službene osobe.

### Članak 34.

Nadzor nad provođenjem odredbi ovog Pravilnika koje se odnose na plovidbu, pristajanje, privezivanje, odvezivanje i sidrenje pomorskih objekata, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i tereta, održavanje ostalih djelatnosti na lučkom području, održavanje čistoće obala i mora od onečišćenja korisnika, te nadzor nad postrojenjima, uređajima i napravama smještenih u lukama, provodi zajedničko tijelo Ovlaštenika koncesije Buža d.o.o.- Lučka uprava Pula- Općina Medulin.

## IX. KORIŠTENJE VEZOVA U KOMUNALNIM DJELOVIMA LUKA

### Članak 35.

Red prvenstva na dobivanje stalnog veza u komunalnom dijelu, uređen je odredbom članka 5. Pravilnika o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda ( "Narodne novine", broj: 94/ 07 ) ( dalje: Pravilnik o kriterijima ), a ovim Pravilnikom u okviru uređenja navedene odredbe Pravilnika o kriterijima dodatno se razrađuju pojedini elementi reda prvenstva u luci Medulin.

### Članak 36.

Ovlaštenik koncesije, u skladu s ovim Pravilnikom i uređenom namjenom lučkog područja u komunalnom dijelu, grupira vezove prema namjeni i dužini plovila.

U okvirima grupiranja vezova iz stavka 1. ovog članka red prvenstva na sklapanje ugovora o stalnom vezu ostvaruju vlasnici plovila po redu sukcesivno, kako je to uređeno u članku 5. Pravilnika o kriterijima.

U komunalnom dijelu luke, u kojem su vezovi grupirani prema dužini i namjeni plovila, sklapati će se ugovori isključivo s vlasnicima plovila određene namjene prema članku 5. Pravilnika o kriterijima.

### Članak 37.

Lučka uprava Pula raspisuje javni poziv kojim poziva sve vlasnike plovila, koji temeljem odredbe članka 5. Pravilnika o kriterijima, mogu ostvariti pravo na sklapanje ugovora o vezu u komunalnom dijelu luke, da podnesu zahtjeve za sklapanje ugovora o vezu za sljedeću kalendarsku godinu.

Pravo prvenstva pri dodjeli veza u komunalnom dijelu Luke Runke, imaju po skupinama sukcesivno:

1. vlasnici broda/brodice koji imaju prebivalište ili sjedište na području Općine Medulin, i plovilo je upisano pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu obavljanja gospodarske djelatnosti posebice za ribarstvo ili prijevoz putnika.
2. vlasnici plovila koji imaju prebivalište na području Općine Medulin, i brod/brodica je upisan pri lučkoj kapetaniji Pula, u svrhu sporta i razonode.
3. vlasnici brodova/brodica čije plovilo pretežito boravi na tom području i upisano je na području Lučke kapetanije Pula.

Prilikom dodjele pojedinog veza na komunalnom dijelu luke, Ovlaštenik koncesije određuje raspored plovila prema dužini i namjeni, te ista prema tim kriterijima i grupira.

Ako u pojedinom krugu reda prvenstva, bude više zahtjeva od slobodnih mjesta, korisnici će se određivati na osnovi zatečenog stanja odnosno javnim izvlačenjem iz šešira za nove korisnike.

Plovila stranih registarskih oznaka mogu se smjestiti isključivo u nautički dio Luke, sidrište A i B.

Svako plovilo koje ispuni kriterije i ostvari pravo na vez, mora se prilikom zaključenja Ugovora, vezati na dodijeljeno mjesto, radi primopredaje veza, što je uvjet za sklapanje Ugovora.

Ukoliko, vlasnik plovila ne namjerava koristiti vez duže od 30 dana, dužan je o tome i o datumu povratka, obavijestiti Lučkog nadzornika, te će se vez za to razdoblje, privremeno dodijeliti na korištenje plovilu s Liste čekanja.

Ukoliko se primarni korisnik, odluči vratiti ranije, dužan je o toj namjeri obavijestiti Lučkog nadzornika, kako bi se vez pravovremeno oslobodio.

#### Članak 38.

Korisnici komunalnog dijela Luke moraju:

- zaštititi svoje plovilo na način da ne oštećuje druga plovila, te objekte i uređaje u Luci (bokobranima i sličnim napravama), te jaram za vesla (trašt), držati u brodu;
- se uzdržavati od svih radnji uslijed kojih bi moglo nastati onečišćenje lučkog područja, oštećenje uređaja i naprava za vez i objekata lučke podgradnje i nadgradnje;
- obavijestiti Bužu d.o.o. o promjeni adrese svog prebivališta u roku od petnaest dana od dana izvršene promjene.

Korisnicima vezova u komunalnom dijelu Luke, izričito se zabranjuje ustupati svoj vez trećima niti na njega vezivati druga plovila, bez suglasnosti koncesionara tvrtke Buža d.o.o.

Korisnici veza ili mjesta na sidrištu ne smiju zauzimati, mijenjati ili preuređivati vez koji koriste, bez suglasnosti tvrtke Buža d.o.o.

#### Članak 39.

U komunalnom dijelu luke cijena je 100 kn po nedjeljivom dužnom metru. Ribari profesionalci i prijevoznici putnika plaćaju iznos umanjen za 50 %.

Cijene ostalih usluga odredit će se posebnim cjenikom.

### X. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

#### Članak 40.

Ovlaštenje za obavljanje poslova određenih ovim Pravilnikom, koji po prirodi stvari predstavljaju obavljanje određene lučke djelatnosti s dodjelom koncesije, prenose se na Ovlaštenik koncesije, što je uređeno Ugovorom o koncesiji.

#### Članak 41.

S prijenosom prava na obavljanje pojedine lučke djelatnosti, osim prava koja Lučka uprava prema zakonu o morskim lukama ne može prenijeti, Ovlaštenik koncesije preuzima i obavezu da će u obavljanju tih djelatnosti primjenjivati Zakone, ovaj Pravilnik i druge propise koji uređuju upravljanje i gospodarenje lukama.

#### Članak 42.

Za rješavanje pitanja koja nisu obuhvaćena ovim Pravilnikom primjenjivat će se pozitivni zakonski i podzakonski akti i uzance u pomorstvu Republike Hrvatske.

#### Članak 43.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu nakon dobivanja suglasnosti Lučke uprave Pula i Lučke kapetanije Pula.

Klasa:

Broj:

Pula,..... 2011. godine

Ovlaštenik koncesije ,tvrtka „Buža“ d.o.o.

~~Medulin~~  
~~BUŽA d.o.o.~~  
~~Medulin~~

# LUKA RUNKE

- namjena -



**LEGENDA**

-  Komunalni dio luke
-  Operativni dio luke
-  Nautički dio luke



Temeljem članka 54. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama (NN br. 158/03, 100/04 i 141/06) i članka 16. Statuta Lučke uprave Pula, Upravno vijeće Lučke uprave Pula na 145-11/2011 sjednici održanoj 12. prosinca 2011. godine donijelo je slijedeću

## ODLUKU

### I

Ovlašteniku koncesije za obavljanje ostalih gospodarskih djelatnosti i korištenje objekata lučke podgradnje i nadgradnje u luci Medulin, «BUŽA» d.o.o. iz Medulina, Centar 223,

### DAJE SE SUGLASNOST

na:

1. Pravilnik o radu u luci Polje;
2. Pravilnik o redu u luci Runke
3. Ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke Polje
4. Ugovor o stalnom vezu u komunalnom dijelu luke Runke

### II

Ova odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 021-01/11-02/11  
Ur.broj: 2163/01-02-11-10  
Pula, 12.12.2011

Predsjednik Upravnog vijeća  
Anton Peruško v.r.

